

ZINCO LAMELLARE NERO BLACK FLAKE GALVANISATION

ZINCO LAMELLARE NERO

BLACK FLAKE GALVANISATION



ZINCO LAMELLARE NERO

BLACK FLAKE GALVANISATION

È un rivestimento detto duplex, in quanto mette insieme uno strato inorganico a base di lamelle di zinco **base coat**, più uno o due strati di finitura organica colorata **top coat nero**, il tutto al fine di ottenere una finitura di colore nero ed una resistenza alla corrosione elevatissima.

Non contiene cromo né metalli pesanti ed è formulato con una nuova generazione di solventi a basso VOC. Anche in questo caso l'applicazione viene eseguita con una centrifuga planetaria che ci consente maggiormente di ottenere finiture di colore e spessore omogenei, senza grumi o accumuli nelle zone cave. I prodotti utilizzati sono di marca **Magni** e vi sono due versioni di colore: **top coat nero opaco** (omologato dal settore auto) **top coat nero semilucido** (richiesto in taluni casi per esigenze estetiche).

Proprietà del rivestimento Zinco Lamellare Nero:

- Resistenza alla corrosione elevatissima 720/1000/1500 h. r.r.;
- Resistenza alle alte temperature;
- Totalmente esente da Cr VI;
- Basso contenuto di solventi;
- Depositi lubrificati con coefficienti d'attrito prefissati;
- Compatibilità con adesivi microincapsulati;
- Resistenza allo sfregamento e all'abrasione;
- Isolamento elettrico;
- Assenza totale di cromo e metalli pesanti;
- Mantiene inalterate le caratteristiche meccaniche del metallo base.

Principale marca in uso:

Magni Coatings: omologata da tutto il settore auto.

*This duplex system consists in applying an organic zinc flake **base coat** followed by one or two layers of organic **black top coat** to obtain a black finish with excellent corrosion resistance.*

It does not contain chrome or heavy metals and is formulated with a next-generation low VOC solvents. Once again, the treatment is applied using a planetary spin coater.

This ensures uniform colour and thickness without clumping or accumulation in the hollow zones.

***Magni** products are used.*

*Two black versions are available **matte black top coat** (approved in the automotive industry) or **semi-glossy black top coat** (required in some cases for appearance needs).*

Black flake zinc coating properties:

- Excellent corrosion resistance 720/1000/1500 hours r.r.,
- Resistance to high temperatures,
- Entirely free from Cr VI,
- Low solvent content,
- Lubricated coatings with predetermined friction coefficients,
- Compatibility with micro encapsulated adhesives,
- Rubbing and adhesion resistance,
- Electric insulation,
- Total absence of chrome or heavy metals,
- Keeps the mechanical properties of the base metal unchanged.

Main brands used:

Magni Coatings: approved by all car makers.



Principali Capitolati di riferimento Main reference specifications

BMW GS 90010 - CNH MAT 0318

CONTINENTAL ATE N1066100

FIAT 957513 RIV EC 8 e RIV EC 8 PL - VW TL 233 ofl t630-t650

VW TL 245 - FCA 11036 - GMW 3359 - IVECO 18-1101

MERCEDES DBL 8440 - MERCEDES DBL 9440

TOYOTA TSH 7702G-C2 - VOLVO STD 121-0003.



Via Vittime del Vajont, 17/19 - 10024 Moncalieri (Torino) - Italy

Tel. +39 011.6814947 r.a.

Fax + 39 011.6814969 - E-mail: info@zincoplating.it